

SUSCRIPCION

ESPAÑA. 1'25 ptas. al mes
EXTRANJERO. 2'25 idem
NÚMERO suelto. 5 céntimos
IDEM ATRASADO. 10 idem

LA TARDE

DIARIO INDEPENDIENTE, DE NOTICIAS Y AVISOS

Año III

Palma de Mallorca, viernes 14 de Abril de 1905

Mecánica internacional

Si no la hay todavía en calidad de ciencia completa, se va formando, pues todo estriba en que los diferentes Estados nacionales se presten a la medida de sus aspiraciones y fuerzas internacionales, y por la medida al cálculo; y son susceptibles de medida las naciones democráticas, entendiendo por tales aquellas en que el interés general se sobreponga sin gran dificultad a los intereses parciales. Entre las grandes naciones, cuya fuerza internacional es elemento importante en la colección de los problemas de mecánica internacional estadística, o dinámica, de equilibrio o choque, son calculables, por ser democráticas, Inglaterra, Francia, Alemania y los Estados Unidos; otras, como Austria-Hungría, Italia, pesan poco por diferentes motivos, o, como Rusia, no son calculables por el predominio de intereses particulares.

La visita del emperador de Alemania a Tánger ha puesto sobre el tapete asunto para nosotros los españoles siempre interesante, haciendo intervenir en el problema de Marruecos a Alemania, además de Francia e Inglaterra, y como se trata de tres Estados calculables, me atrevo a hacer afirmaciones, que someto al juicio del lector.

Representan los intereses que Alemania tiene y puede llegar a tener en Marruecos tan poca cosa en el interés general, nunca de motivo determinante de su conducta internacional. Ahora, menos que nunca conviene al interés general de Alemania—debida, atendida por soberano de la dinastía Hohenzollern, en la que es dote hereditario el buen gobierno—promover conflictos europeos, y menos con pretexto que necesariamente había de reunir a Francia e Inglaterra. Ese conflicto habría de resolverse en el mar, y en ella sería débil, muy débil, la Triple Alianza—si es que existe—y más ahora, que Rusia por algún tiempo está fuera de juego. Alemania se contentará con defender en Marruecos por la vía diplomática sus pequeños intereses comerciales, y todo hace creer que los defenderá con éxito; mejor dicho, que no serán atacados.

Todo esto va dirigido a aquellos compatriotas nuestros que, heridos en su orgullo nacional por la conducta anglo-francesa respecto a España en las cuestiones marroquíes, vuelven los ojos con cierta esperanza a Alemania equivocándose de medio a medio. Pero admitiendo por un momento el absurdo de que el emperador Guillermo se sintiera con ganas de armar camorra a los anglo-franceses por cuestiones marroquíes, el papel de España sería la neutralidad si pudiese conservarla; y si no podía, lo único conveniente sería ponernos al lado de nuestros vecinos, estipulando la mayor recompensa posible. Enemistarnos con Francia e Inglaterra, contando con la protección de Alemania, y aun de toda la Triple Alianza—que en paz descanse—equivale a que yo, viejo, flójio y nada atlético, me enredase a cachetes en la calle de Alcalá con un mozo de cuerda, contando con que tengo en Valladolid un primo segundo de mi mujer que es un Hércules.

Dejémonos de sueños enfermizos, y ayudemos cuanto podamos a la Sociedad comercial hispano-marroquí y a la de Historia Natural, que, con alientos y propósitos dignos de todo encomio, buscan el único camino que puede llevarnos a tener en Marruecos toda la influencia compatible con nuestra endeble economía social.

GENARO ALAS

¿Vive aún el príncipe heredero de Austria?

Importantes revelaciones

Diez y seis años hace sorprendió al mundo la noticia oficial de Viena, anunciando el suicidio del príncipe Rodolfo, heredero de la corona de Austria. Hoy, centenares de sus compatriotas residentes en América abrigan el convencimiento de que la noticia transmitida por el cable fue un engaño y que el príncipe vive aún. No pocos de esos austro-americanos aseguran haberle visto distintas veces durante los últimos tres años.

En Nueva York residen algunos viejos súbditos de su padre, Francisco José, quienes creen que el príncipe heredero se encuentra disfrazado en América, expatriado por su propia voluntad, esperando únicamente la muerte del emperador para regresar a su país y reclamar su derecho al trono de Austria.

La noticia de la muerte del príncipe heredero agregaba que su cadáver había sido encontrado junto al de María Vetzra, una joven por cuyo amor se encontraba dispuesto a sacrificar sus derechos al trono de Austria. Ella, según el cablegrama, se había envenenado. El príncipe había muerto de resultados de un disparo.

La noticia parece haber sido confeccionada para evitar un escándalo en la Corte de Austria. Lo cierto era que el príncipe heredero había desaparecido.

Hay dos personas en Nueva York que juran haber visto al príncipe en los Estados Unidos: Domick, Giuras y su esposa, que residen en el núm. 602, al Oeste de la calle 48.

Cuando la noticia del suicidio del príncipe se envió al extranjero, los esposos Giuras residían en Chuischi, Austria. La señora Giuras tenía 14 años. Su esposo 24.

El príncipe Rodolfo era un ídolo del pueblo. Había recorrido el imperio todo y su sencillez en el vestir y sus modales francos y generosos le habían captado grandes simpatías. La señora Giuras recuerda haberle visto pocos meses antes de su suicidio. Su esposo afirma lo mismo.

Tengo la certeza—ha dicho la señora Giuras—de que fué el mismo príncipe Rodolfo el que visitó mi hogar dos años hace en Newport. Tres veces estubo allí; bien recuerdo la última noche. Le ofrecí una taza de té y noté en su semblante algo que me indicaba que había sospechado tratábamos de identificarle. Giuras confirma lo dicho por su esposa.

Trabajaba un día—agrega—en el astillero de Newport, cuando hube de fijarme en un individuo que acababa de colocarse como auxiliar. Era evidente que no se trataba de un mecánico diestro en el arte. Positivamente aquel hombre no pertenecía a la clase de los que se ganan el sustento con el trabajo de sus manos. Me pareció conocer aquella cara. No recordaba dónde la había visto antes. Una vez me acerqué al desconocido para inquirir la hora. Se levantó los puños de su camiseta, de franela azul, y allí pude observar, alrededor de su muñeca, una cadena de oro sólida, y de ella, pendiente, un reloj. La tapa del reloj estaba adornada de brillantes. El hombre procuró ocultar de mi vista aquello.

Al tercer día de hallarse trabajando en el astillero, fijándose en el desconocido—dice Giuras—no pude menos de exclamar: «Se parece usted tanto al príncipe heredero Rodolfo de Austria, que me atrevería a jurar que era usted el mismo, si no supiese que aquel se había suicidado hace muchos años.» El hombre se fijó en mi largo rato, y después exclamó con extraña brusquedad: «Muy a menudo solemos equivocarnos, confundiendo unas personas con otras.» Aquella misma tarde pidió su cuenta, me dijo adiós y no he vuelto a verle; pero desde entonces tengo la convicción de que el príncipe vive y se encuentra entre nosotros.

SEQUÍA EXTRAORDINARIA

La sequía de este año es verdaderamente excepcional. No son exageraciones de los labradores, abrumados por los efectos destructores de la falta de agua. Los datos meteorológicos lo patentizan bien claramente.

Según las observaciones hechas en Madrid desde el año 1860, llueve por término medio lo siguiente:

	Litros por m.
Enero.	33'2
Febrero.	27'4
Marzo.	46'3
Total.	106'9

Conste que esas son lluvias medias, de un año con otro; unas veces más, otras menos. Esos 107 litros de agua por metro cuadrado de superficie son un promedio de los cuarenta y cinco años.

Pues bien; he aquí lo que ha llovido en este año de desgracia:

	Litros por m.
Enero.	24'8
Febrero.	6'7
Marzo.	3'9
Total.	35'4

Es decir, que el primer trimestre del año, en estos meses se prepararán el despertar vigoroso de la vegetación primaveral, las tierras han recibido 47'1 litros de agua menos de lo que normalmente reciben. Ha caído menos de la tercera parte de la lluvia.

Esa falta se hace mucho más sensible por dos circunstancias que no pueden olvidarse: primera, que el déficit mayor corresponde a Marzo; segunda, que con la falta de lluvias

han coincidido el tiempo despejado, de temperaturas tibias o altas, de sol desecador y espléndido.

Es preciso retroceder hasta el año 1874 para encontrar un mes de Marzo tan seco, tan poco lluvioso como el del año presente. No se recuerda otro.

La misma famosa y reciente sequía de 1903, que tantos años y tantas alarmas produjo, no tuvo tanta transcendencia como esta de ahora, pues sólo en Enero de aquel año cayeron en Madrid 42 litros de agua, esto es, más que en los tres meses primeros del año corriente.

Años hubo, como el 1895, en que cayeron 155 litros de agua sólo en el mes de Marzo; como el 1867, con 111 litros en el mes; como el 1881 con 142 litros por metro cuadrado en el mes de Enero y otros que sería prolijo enumerar.

Años secos ha habido; pero como el actual, en estos tres primeros meses del año, sólo puede citarse el 1860 con 29 litros de agua solamente; en 1868 con 22, y el 1878 con 35 en este primer trimestre anual. Ya ve el lector que es preciso retroceder mucho para hallar algo semejante a lo actual.

Se ve, pues, que la sequía presente es verdaderamente excepcional, extraordinaria, con pocos precedentes.

Historia de piratas

El 17 del pasado Marzo llegó a Nueva York el vapor alemán *Alene*, a bordo del cual iban siete españoles, naufragos del bergantín *Anton*, que recogió en la Gran Inagua, una de las Bahamas, el día 13. El *Anton*, capitán Guallame, había salido de Manzanillo, Cuba, a principios de Febrero, con cargamento de caoba, para Barcelona. La tripulación consistía en el capitán, el piloto Luis Solé y seis individuos más. Refieren una historia de piratería que podría dar tema a Ridder Haggard para una gran novela.

El *Anton* salió, como se ha dicho, de Manzanillo. Hizo sin novedad el paso de Barlovento y cuando estaba cerca de alta mar, saliendo por el canal de Mariaguana, otra de las Bahamas, se halló bajo un temporal muy recio que soplabla del Norte. A las seis horas de lucha el bergantín encalló firmemente en los bajos de la extremidad occidental de Mariaguana.

Cansado, pero no desalentado, el capitán Guallame envió al piloto Solé y dos marineros a tierra: con la vaga esperanza de hallar un anclote a que sujetar el buque y evitar que se hiciera pedazos. Solé, a la hora de caminar por la playa en la oscuridad, encontró dos negros medio salvajes, quienes le dijeron que por allí no había más habitantes que ellas y sus maridos. No entendieron lo que el piloto quería decir por anclote para sujetar el bergantín. Solé sabía muy bien que el lugar más cercano con visos de civilización era Mogone, pequeño poblado distante de allí unas 25 millas de ciénagas y zarzales.

No pudiendo echar el bote a la mar por el mal tiempo que hacía, lo volcaron para que les sirviese de abrigo en aquella noche sombría y tempestuosa. Al amanecer se embarcaron y llegaron al bergantín.

Cuando ascendían por la escala les pareció hallar desierto el buque; pero no bien habían saltado sobre cubierta cuando media docena de negros forrados y a medio vestir se les echaron encima y en pocos segundos les ataron fuertemente y les tiraron a un rincón de popa, de donde al caer, sobre objetos poco duros salió una tronada de juramentos. Eran el capitán y los otros cuatro marineros. Durante la noche, los negros, medio salvajes y medio piratas, habían desafiado las olas y lanzándose al mar en una gran canoa, penetrando silenciosamente, subyugado al vigilante y secuestrados a los otros según iban dejando sus tarmas. Los negros registraron el bergantín y se llevaron cuanto les cupo en la canoa. El resto lo destruyeron. El velamen se hizo trizas y la maquinaria de cubierta, hierro viejo.

Mientras la tripulación yacía indefensa en un rincón, los negros continuaron el saqueo, y cuando ya nada quedaba sobre cubierta, tiraron a los tripulantes en su propio bote y en la canoa y les llevaron a un pequeño caño junto a la playa, y allí se les tuvo bajo vigilancia, mientras en el *Anton* quedó cosa que valiese la pena de sacar. A todo esto, los marinos parecían de hambre. Pronto se vieron en el trance de ofrecer cuanto tenían, incluso la ropa, en cambio de alguna comida; pero pasaron días antes que se les diese bocado, y entonces sólo lo suficiente para mantener alma y cuerpo juntos.

A los diez y seis días de este tratamiento se hallaban los marinos tan exhaustos que no podían valerle. En

tonces los negros presentaron un papel al capitán Guallame para que lo firmase. Era una promesa de no hacer reclamaciones contra ellos por sus actos de piratería. El capitán lo firmó, con lo cual él y su gente quedaron en libertad. Se les proporcionó una canoa, algún alimento y agua, y se les ordenó marcharse.

En 5 de Marzo salieron con rumbo a la pequeña Inagua, a 60 millas de distancia. Débiles como se hallaban, los marinos tuvieron que luchar con el mal tiempo, y cuando a los dos días de penalidades llegaron a la Pequeña Inagua, estaban medio muertos.

Allí pudieron descansar y alimentarse propiamente, y pronto se dirigieron a la Gran Inagua, donde se les recibió y atendió con hospitalidad. El 13 de Marzo pasó el vapor *Alene* por la Gran Inagua, y los tomó a bordo, menos al capitán Guallame, que quedó en aquella Antilla con objeto de presentar reclamación ante el gobernador inglés de las Bahamas por el saqueo del *Anton*.

Curiosidades

Consecuencias de la guerra.—Según parece, los hombres empiezan a escasear en el Japón. Tanto, que ha sido preciso en algunas poblaciones confiar el servicio de la población a las mujeres.

La policía no se halla peor servida con el cambio.

Pero, aun así y todo, no es esta sustitución de los hombres por las mujeres lo que nos reconciliará con la guerra y con los horrores que son consecuencia de la misma.

El precio de los cadáveres.—Al decir de un periódico, en ningún punto de la Gran Bretaña se pueden adquirir cadáveres tan baratos como en Dublin, donde un estudiante de Medicina y Cirujía puede obtenerlos para sus estudios de anatomía a razón de 52 francos uno.

En Londres, el precio mínimo a que se pueden comprar es el de 130 francos; en Cambridge se cotizan a 270 francos y en Oxford se llega, por fin, a pedir hasta 660 francos.

¡Por qué no se les habrá ocurrido a los ingleses, ellos que son la gente más práctica del mundo, establecer en Bolsa una cotización hasta... de cadáveres?

La electrocución.—Edison, a quien se considera como inventor de la electrocución, no es partidario de esta clase de suplicio. Lo considera como demasiado doloroso.

«Para formarlos una idea—decía recientemente hallándose de sobremesa—imagínoslos recibiendo en nuestro cuerpo el pinchazo de diez mil alfileres calentados al rojo blanco y os hallaréis todavía muy lejos de lo que siente realmente el desgraciado condenado a muerte en la caja eléctrica.»

Nos parece que será mejor no probarlo.

El reino unido

La superficie de Inglaterra, comprendiendo la Gran Bretaña, Escocia, Irlanda, isla de Man e islas Normandas, es de 814.619 kilómetros y el número de habitantes de 39.888.553.

Las tres principales divisiones del Reino Unido son: la de todas las islas en 117 condados civiles y políticos, contando en éstos Londres, Holland, Kesteven, Linsey y las islas de Ely y de Wight; la de la Gran Bretaña en 19 distritos administrativos, y la de Irlanda en cuatro provincias históricas.

El Gobierno del reino está constituido por el primer ministro, secretario de Estado, primer lord de la Tesorería, lord gran canceller, lord presidente del Consejo privado, guardián del sello privado, canceller del Echequier (Hacienda), seis secretarios de Estado para el Interior, Negocios Extranjeros, Colonias, Guerra, India y Agricultura; primer lord del Almirantazgo, lord canceller de Irlanda, canceller del ducado de Lancaster, secretario en jefe del lord lugarteniente de Irlanda, presidente del ministerio de Comercio y presidente del Gobierno local.

Hay otros grandes funcionarios y un Consejo privado del Rey, al que pertenecen 220 individuos, con funciones nominales.

Los ministros forman parte de ese Consejo con funciones efectivas.

Las pérdidas de Rusia en hombres y dinero

Le *Matin* publica una interesante información de su corresponsal en San Petersburgo, dando cuenta de las pérdidas rusas en hombres y di-

nero desde el principio de la campaña.

Aunque las cifras sean algo exageradas, ellas indican la magnitud del desastre sufrido.

Las bajas, tanto por muertos, heridos y prisioneros, son las siguientes:

En la ribera del Chalso.	45.000
Puerto Arturo y Kin Tchou.	45.000
Liao-Yang.	25.000
Hai-Cheng.	15.000
Vafangou.	4.000
En los desfiladeros.	2.600
Turetschen.	2.400
Semontchen.	1.900
Ta-Chi-T'chao.	700
Sichojan.	360
Gaidjon.	240
En los combates navales y en las escaramuzas.	9.900
Laudepon.	10.000
Mukden.	175.000
Enfermos.	100.000

Total general. 435.000

Las pérdidas en rublos han sido las siguientes (el rublo equivale a 2'25 pesetas):

Línea de la Mandchuria.	250.000.000
Defensa de la línea y entretenimiento.	46.000.000
Daños causados por los Boxers.	70.000.000
Construcción de la ciudad y puerto de Dalny.	20.000.000
Organización del servicio marítimo.	11.000.000
Puerto Arturo con todo lo que en él se ha abandonado.	500.000.000
Gastos de guerra, empréstitos extranjeros.	570.000.000
Obligaciones del Estado.	150.000.000
Piezas de artillería perdidas.	10.000.000
Navios mercantes confiscados.	10.000.000
Barcos de guerra perdidos.	160.000.000

Rusia y Japón

Combate naval

Madrid 13-4 m. a 4 t.

El encuentro de las escuadras

Los rumores de combate naval siguen adquiriendo solidez. Despachos de diferentes puntos confirman que varios destroyers japoneses encontraron una división rusa a la altura de las islas Anambas.

El archipiélago de las Anambas está situado a 150 millas al N. E. de Singapur, entre Borneo y la península de Malacca. Pertenece a Holanda.

Parece que los destroyers japoneses sorprendieron a los barcos rusos, pues estaban acechándolos detrás de unas rocas de Borneo.

Un vapor inglés que cruzaba por aquellos sitios, tuvo que forzar la máquina, pues le alcanzaban los proyectiles.

Los japoneses combatían con el mar de popa, mientras los rusos tenían que maniobrar continuamente para sortear los embates del mar.

De este modo evitaban además que el enemigo les cogiese de costado, teniendo así más blanco.

Este primer combate puede considerarse como una escaramuza, pues sólo han entrado en fuego las vanguardias de ambas escuadras; en conjunto, veinte unidades.

Se cree que los grandes buques rusos no son los que han combatido, sino una división desigual que iba de vanguardia, y en la que no se hallaba Rodiestuenski.

Un despacho de Batavia dice que el combate era violentísimo y estaba presenciado por la escuadra holandesa, que cuidaba que no se violasen las leyes de la neutralidad.

Otro despacho de Sumatra dice que el ataque de los japoneses fué de improviso, contestando en el acto los barcos rusos con gran acierto.

Los despachos no dicen el resultado del combate, sino únicamente que éste continuaba a las cinco de la tarde.

Los japoneses han ocupado las islas Yaning, que el almirante Togo destina para base de las operaciones.

El almirante de la escuadra inglesa en Singapur, ha dispuesto que varios barcos rodeen la isla Palaban, haciendo saber a los beligerantes, que aquellas aguas, hasta el archipiélago filipino, no podrán ser utilizadas por ninguno de ellos.

En Tokio hay mucha expectación por conocer el resultado del combate naval entablado.

Pormenores confusos de la lucha

En San Petersburgo se ha recibido un despacho dando cuenta del combate naval entablado a la altura de Singapur.

Allí circuló el rumor de que los japoneses han perdido cuatro buques. La noticia no está confirmada.

En Wlashingon no se ha recibido tampoco su confirmación.

En San Petersburgo hay mucha expectación por conocer el resultado del combate que se libra en las islas de los Pescadores.

Ha circulado el rumor de que el almirante Togo ha mandado poseer a sus barcos de la isla Suguri, y en este caso, los rusos no habrán tenido más remedio que aceptar el combate, aunque las condiciones de mar en aquel paraje no son muy favorables para ellos.

El Estado Mayor ruso abriga serios temores por la acción que puedan desarrollar los submarinos japoneses.

Los submarinos rusos no han podido aún ser armados.

Buques rusos en Saigón

Según un corresponsal inglés, varios acorazados rusos, cuyo paradero se ignoraba, han aparecido al Norte y al Este de Saigón, muy por encima de las islas Anambas, donde las primeras noticias del encuentro de las escuadras han señalado el lugar del combate.

El grueso de la escuadra

Ninguno de los telegramas recibidos hoy habla del combate naval.

Sólo dicen que el grueso de la escuadra rusa atraviesa el estrecho de Malacca y que se compone de ocho acorazados, doce cruceros y los correspondientes barcos auxiliares de guerra y transportes.

El acorazado «Navarin», el «Orel» y otros dos, pasaron anoche por el mencionado estrecho, llevando las luces apagadas.

Esta noticia confirma las sospechas de que el combate de las Anambas, caso de ser cierto, sólo fue librado por una avanzada de la escuadra rusa.

Federico Balart

He aquí algunos ligeros apuntes biográficos del ilustre escritor, que al reunirse en la tumba con la compañera de su vida, con aquella virtuosa Dolores que le inspiró los sentidos versos de esta clásica colección de poesías, así intituladas, se lleva a la madre tierra quizá la única representación que quedaba de la brillante generación de Castelar, Martos y don Nicolás María Rivero; como ellos político y democrata, pero sobre ellos, esencialmente literato, crítico y poeta.

Nació en Priego el año 1831, y se dio a conocer como crítico dramático en Madrid, allá por el año de 1860, en un periódico progresista que se titulaba *La Verdad*. Pero donde hizo su más notable campaña, en este sentido, fué en *La Democracia*, el gran diario dirigido por Castelar, y firmando con el pseudónimo de *Un cualquiera*.

Castelar le quería como a un hermano, y además de cariño le profesaba admiración sincera. Para el gran tribuno había pocos o ninguno que dominasen el idioma castellano y conociesen la Gramática como Federico Balart. Y de esta opinión son todos los que han leído detenidamente los escritos del autor de *Dolores*.

Su instrucción en materias de arte y de literatura era vastísima, y como crítico de bellas artes ha brillado tanto como ejerciendo la crítica dramática.

De lo que valía como poeta dan fe sus libros *Horizontes* y *Dolores*. Su caudal de hombre de letras está en sus artículos de *La Verdad*, de *La Democracia*, de *El Universal*, de *El Globo*, en su primera época; de *La América*, de *El Imparcial*; porque su abandono (algún defecto había de tener) no le ha dejado publicar más volúmenes que el de *El Prosalismo en el Arte*.

Dolores hubiera quedado inédito sin el empeño que tuvo en publicarla un prócer ilustre, ya difunto, y gran amigo de las letras, el conde de las Almenas, de honrosa memoria.

Como escritor festivo, ingenioso, agudo, intencionado, se distinguió en el *Gil Blas* con Luis Rivera, Roberto Robert, Eusebio Blasco y Manuel del Palacio.

Por cierto que el primer artículo con su firma que publicó en aquel inolvidable semanario le acarread el acarread el desafío en que recibió en un pie un balazo, que le hajehecho cojear desde aquella fecha ya remota.

El triunfo de la Revolución de Septiembre le llevó a las regiones oficiales, y fué primer oficial del ministerio de Estado y subsecretario de Gobernación.

En el *farrago* de la *Gaceta* hay documentos oficiales redactados por él que son maravillas de corrección y estilo y que fe apartan de las rutinas ofinescas.

A las Cortes Constituyentes de 1869 fué como diputado por Motril (Granada), y entonces fué cuando escribió aquel prodigioso preámbulo al proyecto de abolición de la esclavitud en Puerto Rico, que es indudablemente una de las páginas más hermosas del *Diario de Sesiones*.

En 1891 fué elegido individuo de la Academia Española; pero ha muerto sin haber escrito su discurso de recepción.

Como hombre de conversación; *causer*, que dicen los franceses, ha sido notabilísimo y ha competido con Castelar, con Cánovas, con Fernández Jiménez, con los más notables.

Aquel viejecito, cojo, encogido, con la barba blanca, fué un buen mozo, moreno, de melena romántica y tipo moro; y había que verle cuando entraba en el salón dando el brazo a Carolina Coronado, a Virginia Burriel ó a alguna de las damas más bellas y elegantes de su tiempo que fueron sus amigas.

Pero el amor, el culto de su vida, fué su Dolores, su esposa, con la que tuvo su hogar feliz y dichoso en una casa modestísima de la calle del Reloj.

Desde que murió aquella tierna compañera de su vida, el año 1879, don Federico no volvió a levantar cabeza, como vulgarmente se dice.

Sus íntimos amigos procuraron sacarle del retraimiento en que buscaba consuelo, llorando y rezando por aquella querida muerta, á la que él puso por corona, al encerrarla en la fúnebre caja, el velo de su patrona la Virgen de los Dolores.

Descanse en paz el insigne veterano de la crítica, representante de una generación que ha dejado tantos nombres gloriosos en la historia contemporánea española.

Un ahorcado

Sobre las ocho y media de la noche de ayer algunas personas que transitaban por el camino de Ronda, notaron al hallarse frente al *Forêt*, que pendía de un árbol el cuerpo de un hombre.

Inmediatamente lo pusieron en conocimiento de la autoridad, presentándose en el lugar citado el guardia municipal de servicio en la Plaza de San Antonio, los agentes Comas y Pascual, inspectores Sres. Aparici y Pérez y el Comandante de municipales Sr. Pascual.

Dióse aviso al juzgado acudiendo el Juez de Instrucción interino del distrito de la Catedral D. Pedro A. Bauzá y el oficial criminalista de la Escribanía del Sr. Bestard D. Manuel Elvira.

El juzgado procedió á la identificación del referido sujeto resultando ser Miguel Malondra Cirer de 20 años de edad, soldado del Regimiento Infantería de Palma y su familia vive en la calle del Socorro número 93 2.º

Ignóranse los móviles que le indujeron á poner fin á sus días si bien se cree que es debido á que ayer enterraron á su novia. Hay también quien asegura que era porque se hallaba cansado del servicio militar.

El cadáver del infeliz suicida fué trasladado al Cementerio en donde se le practicará hoy la autopsia.

NOTAS MUNICIPALES

Anoche se reunió la Comisión de Alumbrado.

Tratóse sobre la modificación del sistema de iluminación del paseo del Yrre.

Y se aprobaron varias cuentas de su competencia.

Mañana se reunirá á la una de la tarde la Comisión de Ensanche y Murallas.

Tombola de la Cruz Roja

Anoche á las siete, con gran solemnidad se inauguró la tombola organizada por la benéfica institución de la Cruz Roja.

Por imposibilidad del dignísimo presidente de la misma don Manuel Villalonga, pronunció un breve pero elocuente discurso el vicepresidente M. I. Sr. D. Matías Compañy.

Este en su peroración enalteció los sentimientos caritativos de las Señoras que se han ofrecido para el despacho de billetes de los que han hecho donativos para la tombola y de cuantos forman la Comisión de organización de la misma.

Puso de relieve los brillantes y prácticos servicios prestados por la Cruz Roja en la catástrofe del depósito de las aguas del Lozoya de Madrid, el importante papel que juega en la actual guerra Ruso-Japonesa, y acabó invitando al pueblo palmasano á que contribuya con su óbolo al agotamiento de los billetes de la tombola, en prueba de los sentimientos humanitarios de que tanta fama gozan los habitantes de esta capital.

Los aplausos que sonaron al finalizar el discurso del señor Compañy, fueron prueba evidente de la satisfacción con que fueron recibidas sus palabras.

Enseguida comenzó el despacho de billetes, siendo imposible á las señoras encargadas de hacerlo cumplir con

la precipitación con que se les solicitaba el numeroso público.

La banda municipal amenizó el acto.

Ecos de Sociedad

Feliz viaje

Entre el pasaje salido ayer tarde á bordo del vapor correo *Lúlio*, figuraban:

Don Melchor Serra, don Jaime Celler, don Isidro Pons, don Juan Cerdá y señora, don Ricardo Pastor y otros.

Bienvenidos

A bordo del vapor correo *Belver* han venido hoy de Barcelona:

Don Vicente Gonzalez, don José Castaño, don Ramón Matas, don Miguel Llaneras, don José Ramón y otros.

Necrología

Tras larga enfermedad sufrida con santa resignación y después de recibidos los auxilios divinos ha fallecido á la edad de 86 años la distinguida y virtuosa señora doña Rosa Vidal Vicens, madre del hacendado don Jaime Solivellas Vidal (De Se Plana).

Dicha señora era muy estimada en el pueblo por su afable trato y por practicar entre las personas necesitadas continuamente la caridad.

Reciba su distinguido familia el mas sensible pésame para tan irreparable pérdida, y Dios acoja en su seno al alma de la finada.

El Congreso odontológico

Aunque faltan todavía algunos meses para la celebración del Congreso odontológico en Palma, la Comisión organizadora presidida por D. Domingo Casanovas, no cesa en sus trabajos para conseguir que aquel acto revista todo el carácter de solemnidad que el caso requiere.

Algunas noticias tenemos que no damos á conocer hoy, por no parecer sino como proyectos cuya probación se necesita; pero por ellas podemos asegurar que el Congreso estará animadísimo y será solemne.

Anoche el Presidente de la Comisión señor Cosasnovas recibió el siguiente telegrama, expedido desde Mahón.

«Compañía Mahonesa vapores concede rebaja cincuenta por ciento pasajes Oongresistas».

Plácemes merece la Compañía Mahonesa por el acuerdo que ha tomado de rebajar el importe de los pasajes, pues no dudamos que ello contribuirá muy eficazmente á que vengan á Palma para asistir á las sesiones del Congreso buen número de personas de la vecina isla de Menorca.

Mercados

Inca 13.

Poco concurrido se ha visto el mercado de hoy, debido sin duda á la sequía que reina, pues los comerciantes dicen que en las ventas se va notando bastante, que la gente se reprime de comprar por temor á una mala cosecha si en breves días no llueve.

Los precios que han rejido son los siguientes.

Almendrón los 42 kilógs. á 87 ptas.
Trigo los 70 litros á 21'50 id.
Candeal id. á 22 id.
Cebada del país id. á 12 id.
Id. forastera id. á 11 id.
Avena del país id. á 9'00 id.
Id. forastera id. á 8 id.
Garbanzos id. á 32 id.
Maíz id. á 17 id.
Habichuelas (confits) id. á 46 id.
Id. blancas id. á 36 id.
Frijoles id. á 36 id.
Habas para cocer id. á 22 id.
Id. ordinarias id. á 20 id.
Id. para ganados id. á 19 id.
Cerdos cebados los 10 kilógs. á 00 id.
Higos pasos los 42 id. de 9 á 11.
Azafrán los 33 gm. á 2'75 id.
Albaricoques qq. á 00 id.

Corresponsal.

Ejército y Marina

Licencias.—Dos meses por asuntos propios para Perpignan (Francia) al primer teniente D. Francisco Ferrer Obrador.

Matrimonios.—Se ha concedido licencia para contraer matrimonio al teniente coronel D. Luis Fontana y Esteve con doña Manuela de Borrás y de Borrás.

Asensos.—Han sido promovidos al empleo superior inmediato los escribientes de primera clase don José Planells Serra y D. Jerónimo Carbajosa Gamazo.

—A capitanes los tenientes de Carabineros D. Agustín Mestres Noguera y don Blas Sánchez Gil.

—A primer teniente el segundo D. Rafael Gual y Llinás.

El MALTA KNEIPP facilita la digestión al estómago más delicado. Se vende en el Centro Farmacéutico, Harina 34, y en la Farmacia Kneipp, Call 22, Barcelona.

Los Reyes de Inglaterra en Mallorca

En Palma

Desembarco de los Reyes

A las once desembarcaron S. S. M. M. los Reyes de Inglaterra ocupando los coches automóviles preparados al efecto para trasladarse á Sóller.

En medio de vítores y aplausos pasaron por las calles de la Marina, Borne, Unión, Rambla y Olmos, dirigiéndose á la hermosa ciudad de Sóller.

Las Princesas

Las princesas Victoria y Maud desembarcaron á las once y media siendo recibidas por las autoridades.

El hijo del Consul inglés don Pedro Bosch, las presentó á la señora del Capitán General doña Jesusa Yraizoz y la Condesa de Ayamans. Esta última les ofreció su coche automóvil que ellas aceptaron gustosamente.

S. S. A. A. se dirigieron á la Iglesia del Santo Hospital en donde permanecieron breves momentos.

Después dirigieron por la calle de San Jaime en donde tuvieron que apearse.

Seguidamente visitaron algunas casas que se dedican á la venta de antigüedades, verificando algunas compras en una situada en la calle de la Concepción conocida por *Ca ne Poloni* y otra de la calle de la Mi ión, propiedad de don Antonio Martínez (Es municipal).

Recorrieron las principales vías de esta ciudad, pasando por frente la Diputación y Ayuntamiento.

Luego dirigieron á la Catedral y pasearon á pie por el lienzo de muralla adjunto, embarcándose más tarde.

Por la tarde

A las primeras horas de la tarde, desembarcaron nuevamente las primeras y acompañadas de un alto dignatario de la Corte visitaron un coche automóvil los alrededores de esta capital admirando los bellos paisajes de Porto-Pi y Cala-Mayor.

Después dirigieron á Valldemosa cruzándose en el kilómetro siete de dicha carretera con los Reyes Eduardo y Alejandra que regresaban de su agradable excursión á Sóller, Deyá, Miramar y Valldemosa.

En las inmediaciones de *Ca modó Pilla* encontraronse con los coches del Gobernador y demás vehículos que formaban parte de la excursión.

Visitaron Miramar y otros puntos inmediatos propiedad de S. A. R. el Archiduque de Austria Luis Salvador.

El capitán general y sus ayudantes Sres. Burguete y Marqués de Zayas acompañaronlos por los sitios mencionados en un coche del Grand Hotel.

En el regreso el coche automóvil en que viajaban las princesas, que era eléctrico, tuvo ligeras averías, trasladándose las augustas viajeras á otro automóvil propiedad del rico *sportman* de esta ciudad D. Gaspar Alomar, cuyo señor en previsión de lo que pudiera ocurrir lo había enviado para que saliera al encuentro de S. S. A. A.

Las princesas Victoria y Maud embarcaron en la Consigna á las siete de la noche dirigiéndose al yate real, en donde ya se notaba alguna impaciencia.

En Sóller

(De nuestro corresponsal especial)

Llegada de las autoridades

A las once y cuarto llegaron á esta ciudad en un faeton el dignísimo gobernador civil de la provincia don Santiago Jalón, Presidente de la Diputación Sr. Socías, vicepresidente de la misma D. José Alcover y el consúl de Inglaterra D. Bartolomé Bosh.

Apearonse en las Casas Consistoriales, siendo recibidos por el Alcalde D. Juan Joy, diputado provincial electo D. Jerónimo Estados y señores Concejales.

Después se trasladaron á la preciosa quinta de «Buena Vista», del acaudalado propietario D. Joaquín Aguiló en donde debían hospedarse los Soberanos de la Gran Bretaña.

El Capitán General

A las once y cuarenta minutos llegó el Excmo. Sr. D. Ricardo Ortega acompañado de sus ayudantes señores Marqués de Zayas y Comandante Burguete.

Fueron recibidos por las autoridades y por los oficiales de la compañía del Batallón de Reserva de guarnición en la misma.

Buenavista

A la entrada de la ciudad y en las inmediaciones del Convento, uno de los lugares mas pintorescos desde el cual se domina el hermoso valle donde se halla situado Sóller, se levanta magestuosamente la quinta de «Buena Vista», propiedad de nuestro amigo don Joaquín Aguiló Valentí.

Es una soberbia casa en donde se reúnen todas las comodidades que puede apetecer una persona de gusto delicado.

En sus artísticos salones se nota un esplendor de riqueza pues tanto el decorado como el mobiliario de mis-

ma forman *pendant* con el resto del edificio.

Llegada de los Reyes

A las doce y treinta y cinco minutos llegaron á la ciudad los Soberanos de la Gran Bretaña seguidos de su séquito.

El Rey Eduardo y su yerno el príncipe de Dinamarca iban en el automóvil propiedad del señor Alemany. La Reina Alejandra y el hijo de Lord Salisbury iban en otro coche automóvil propiedad del señor Alomar.

Dos damas del séquito tripulaban el coche del señor Torrella.

Durante el camino S. S. M. M. no cesaron de admirar los deliciosos panoramas que se presentaban á su vista.

En las afueras, del pueblo había apostadas gran número de personas que esperaban á los augustos *touristas*.

Fueron recibidos en la puerta de la quinta por las autoridades y, por el Consúl señor Bosch que presentó á los Monarcas los propietarios de Buena Vista.

Log Reyes penetraron en esta profundamente complicados por el agasajo de que eran objeto.

El Príncipe Carlos de Dinamarca ofreció el brazo á la distinguida esposa del señor Aguiló Doña Mercedes Valentí.

Antes de llegar á la quinta, á la izquierda de la escalinata la reina Alejandra atendiendo á indicaciones de su esposo cortó un ramillete de lilas.

Seguidamente los reyes visitaron la casa elogiando el gusto que en todos sus salones reina.

Después contempló una preciosa gruta que representa la aparición de Nuestra Señora de Lourdes.

El Rey Eduardo ocupó la silla que estaba destinada á don Alfonso XIII cuando su anunciado viaje á Sóller.

Después admiraron el precioso panorama que se ofrecía á su vista.

El banquete

A las doce y cincuenta y cinco minutos se sirvió á los augustos viajeros el lunch ofrecido por la Diputación Provincial, cuyo menú fué el siguiente:

Hors d'oeuvres.
Consommé Royale en tasse.
Langoustes Sec. Tartare.
Filet de boeuf á la Frascati.
Asperges Sauce beurre fondu.
Cailles sur Canapé.
Salade de Saison.
Biscuit glacé.
Pâtisserie.

Fromage Fruits
Café Liqueurs

Jerez Tio Pepe Gonzalez Biaz y C.
Chateau Lafitte H. Griffeuille y C.
Chateau Iquem 1866 Vve. Cliquot
Cordon rouge C. H. Mumm y C.

El Rey Eduardo ocupó la presidencia de la mesa teniendo á derecha e izquierda las damas de su Corte y los dueños de la casa.

La Reina de Inglaterra sentóse frente á su esposo teniendo á su derecha al Príncipe de Dinamarca, Presidente de la Diputación Sr. Socías, gobernador Sr. Jalón, Diputados Sres. Alcover y Estados y el alcalde de Sóller D. Juan Joy Pizá.

Asistieron también al lunch, el Capitán General Sr. Ortega, sus ayudantes Sres. Marqués de Zayas y Burguete, el Marqués de Torrella, el Conde de Ayamans, los señores Alemany y Alomar, el Consul Sr. Bosch y el Juez municipal D. Damián Deyá.

También se hallaban algunos personajes del séquito real entre ellos el hijo del Marqués de Salisbury.

El Rey comió con regular apetito. La Reina y Damas no probaron ningún vino bebiendo únicamente agua medicinal de *Apolinaris*.

El Rey Eduardo terminado el lunch levantóse de la silla que ocupaba y silenciosamente brindó aunque sin pronunciar palabra alguna. Los invitados respondieron con una inclinación.

Terminada la comida, los Reyes é invitados se trasladaron á la terraza en donde los primeros tomaron el aromático té y los últimos café.

Los Monarcas por mediación del Bosch dieron las gracias al Sr. Aguiló por las finísimas atenciones de que habían sido objeto.

La salida

A las dos y cuarenta minutos salieron de Sóller los augustos viajeros, seguidos por la comitiva de autoridades emprendiendo el camino hacia Deyá.

Una avería

Durante el camino no cesaron de elogiar las bellezas y panoramas que nuestra isla encierra y que ayer tuvieron ocasión de admirar.

En la parte de carretera que cruza el predio «Son Angelats», el automóvil que conducía al Rey, sufrió la rotura de un neumático.

La avería fué reparada á los cinco minutos.

Durante el tiempo que se empleó en la reparación la Reina se apeó tomando algunas vistas fotográficas.

GRANDES SURTIDOS

En Sedas negras, chales, Lanas, Mantillas y Vello

Sastrería, Camisería y Pañería

Almacenes S. JOSE

BRONDO (ESQUINA BORNE) — PALMA

En Miramar

Los Reyes de Inglaterra llegaron á Miramar á las cuatro, permaneciendo en tan hermosa finca, unos quince minutos, visitando el museo y alrededores de la misma.

Llegada á Palma

S. S. M. M. llegaron á Palma á las cinco y treinta minutos, dirigiéndose acto seguido á bordo del *Victoria and Albert*.

AVISOS OFICIALES

Subastas

Carreteras

La Dirección General de Obras Públicas ha señalado el seis de Mayo próximo para la subasta de los acópios necesarios para la conservación de las siguientes carreteras:

De Palma á Porto-Colóm. Tipo de subasta 19.198'98 pesetas.

De Palma al puerto de Andraig. Tipo de subasta 12.368'25 pesetas.

De Palma al puerto de Alcudia. Tipo de subasta 14.998'87 pesetas.

De Palma á Sóller por Valldemosa y Deyá. Tipo de subasta 10.494'03 pesetas.

De Palma al puerto de Sóller y su prolongación al puerto de Palma. Tipo de subasta 13.353'88 pesetas.

De Petra al puerto de Pollensa. Tipo de subasta 10.200 pesetas.

De Palma á Capdepera y prolongación al puerto de Palma. Tipo 20.999'92 pesetas.

De Luch á Santañy. Tipo de subasta 19.499'40 pesetas.

Vacantes

El tribunal de oposiciones á las cátedras de Economía Política y Legislación Mercantil de la Escuela de Comercio de Cádiz, y de los Institutos de Santander y Gijón, publica (*Gaceta* de Madrid del día 10) los nombres de los admitidos y de los excluidos, por no haber comparecido en el día señalado.

Subdelegado de Medicina y Cirugía del partido de Navahermosa. Solicitudes, hasta el 16 del actual.

Médico titular de Lorres (Jaén). Sueldo anual 999 y 4.000 pesetas de iguales. Solicitudes, hasta el 16 del actual.

Secretario del Juzgado municipal de Chozas de Canales (Toledo). Solicitudes, hasta el 16 del actual.

Contadores de fondos municipales de Ciudad Real, La Launa (Canarias), Tarifa (Cádiz) y Carcagente (Valencia), y la jefatura de la sección de examen de cuentas municipales de Granada, plazas que han de proveerse por concurso. Solicitudes á la Dirección general de Administración, hasta el 7 de Mayo, próximo.

Cátedra de Agricultura y Zootecnia, Derecho veterinario y Policía sanitaria, de la Escuela de Veterinaria de León, dotada con 3.000 pesetas anuales. Ha de proveerse por traslación. Solicitudes, hasta el 26 del actual.

Escribano del juzgado de primera instancia de Hoyos.

—Idem del juzgado de primera instancia de Castro Urdiales.

—Idem del juzgado de primera instancia del distrito de Occidente de Gijón.

Dichas plazas han de proveerse por traslación. Solicitudes, hasta el 7 de Mayo.

Archivero de la Diputación provincial de la Coruña. Sueldo anual, 2.125 pesetas. Los aspirantes dirigirán sus instancias á la Dirección general de Administración, hasta el 7 de Mayo, justificando encontrarse comprendidos en el artículo 1.º del real decreto dictado por el ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.

BOLETIN METEOROLOGICO

Barómetro.	762
Termómetro.	19
Máxima al sol.	37
Máxima á la sombra.	22
Mínima á cubierto.	13
Mínima á descubierto.	11
Dirección del viento.	S.
Fuerza máxima del viento sobre un metro cuadrado en 24 horas.	8
Kilómetros recorridos en 24 horas.	148
Lluvia en 24 horas.	»
Evaporación en 24 horas.	4
Humedad á las 9.	75
Ascenso del barómetro en 24 horas.	»
Descenso del barómetro en 24 horas.	»
Tensión del vapor.	12

Resfriados se evitan y curan con el uso de las PASTILLAS MORELLO.

Crónica judicial

Audiencia

Mañana á las diez y media se verán ante esta Audiencia provincial, los autos de apelación en un efecio procedentes del Juzgado de primera instancia de Inca, é interpuestas por D. Bartolomé Homar contra D.ª Antonia Borrás y otro.

Defenderán á las partes, respectivamente los abogados D. José Socías y D. Tomás Muntaner.

La Audiencia provisional ha dictado sentencia en la causa sobre estufa por medio de juego por la que se condena á los procesados vecinos de esta ciudad, Tomás Font Sastre, Juan Maltés Expósito y Esteban Más Desclaus (a) *Es Loco*, á la pena de cuatro meses y un día de arresto mayor, accesorios y al pago de todas las costas por terceras partes; y á que abonen mancomunadamente al perjudicado la cantidad de 510 pesetas.

También ha recaído sentencia en la causa sobre lesiones menos graves por la cual se condena al vecino de Lluchmayor Miguel Vidal Jnlí á la pena de dos meses y un día de arresto mayor, accesorios y costas, con obligación de satisfacer al lesionado en concepto de perjuicios la cantidad de 26 pesetas.

Crónica marítima

Movimiento del puerto

Entrados

A las nueve de anoche, dejó caer anclas en nuestra bahía, el crucero inglés *Suffok* procedente de Barcelona.

—A las siete de esta mañana, ha puesto amarraz en nuestro puerto el vapor correo *Belver* con procedencia de Barcelona, con la balsa, pasaje y carga general.

Ayer tarde entró en nuestro puerto el destructor inglés *Juail*, trayendo la correspondencia que había recogido en Mahón para los Reyes Británicos que permanecen en nuestras islas.

CENTRO DE ANUNCIOS JUAN GONZALEZ

Plaza de Santa Eulalia número 10, PALMA DE MALLORCA

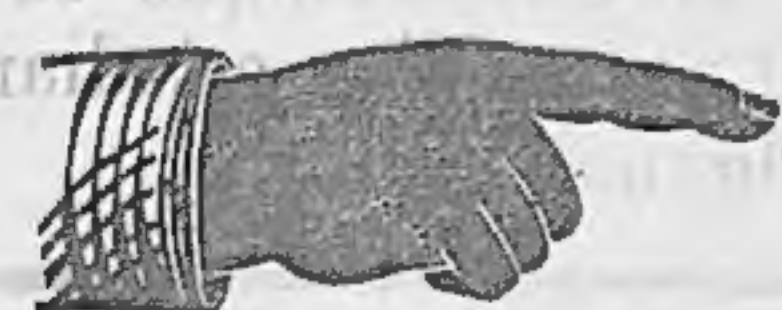
PUBLICIDAD EN TODAS FORMAS EXCLUSIVAS

Periódicos locales: LA ULTIMA HORA, LA ALMUDAINA, LA TARDE, EL DIARIO DE MALLORCA.—FACHADAS: En los puntos más céntricos de Palma.—TEATRO LIRICO: Telón anunciador, fijación de anuncios en los salones de descanso y exclusiva para cualquier forma de propaganda en el citado Coliseo

Gran éxito

Elegantes MARCOS ANUNCIADORES para la fijación de carteles, colocados en toda la población.—ANUNCIOS para todos los demás periódicos de Baleares y la península.—ANUNCIOS PERMANENTES. CONTRATOS VENTAJOSISIMOS.

PIDANSE TARIFAS



Juan Gonzalez Plaza Sta. Eulalia 10 Palma de Mallorca

Colligite fragmenta.

Recebi saltes usades, monedes antigues o extranyes i paper estanyat per a el sosteniment de nius pobres destinats al sacerdotio, y enviado al Despacho de la Obra de Belén, Capuixas, 4 entre, Barcelona.

MALTA KNEIPP

EL MALTA KNEIPP facilita la digestión al estómago más delicado y es la mejor bebida para reemplazar el café colonial. EL MALTA KNEIPP tomado con leche, resulta un alimento superior, una bebida inmejorable para ancianos, jóvenes, niños y todas las personas que desean tener salud.

Las nodrizas que toman el MALTA KNEIPP son las que alimentan mejor a los niños. Pídanse en Farmacias, Droguerías y en el depósito FARMACIA KNEIPP, CALL 22, BARCELONA.

Catálogo gratis.

Servicio fijo quincenal entre
Marsella, Palma, Argel y viceversa

El acreditado vapor

BASTIAIS

Saldrá de Marsella para Palma el día 11 del corriente.

De Palma para Argel el día 12

De Argel para Palma el día 14.

De Palma para Marsella el día 15 de Abril

Admitiendo pasaje y carga para dichos puntos.

Despacho calle del CONQUISTADOR, 45

Federico Maret—Agente

LA PREVISION NACIONAL

COMPANIA ESPAÑOLA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

A prima fija

Capital social 5.000.000 de pesetas

Subdirector en Baleares: Don José Aguiló, Tamorer, 10

Jarabe iodo-tánico fosfatado

oderoso reconstituyente preferible al aceite de hígado de bacalao y a sus emulsiones por ser de gusto agradable y por contener mayor cantidad de iodo asimilable: es a la vez mejor que el preparado con vino por carecer de alcohol que está contraindicado en multitud de afecciones y hace más inevitable las preparaciones iodo-tánicas.

Recomendado especialmente en la ANEMIA, CLOROSIS, NS-CROFULAS, LINFATISMO y demás estados morbosos en que predomina la DEBILIDAD GENERAL.

FARMACIA REV, Bolsería 1 y 3, Palma

Vapores Transatlánticos A. Folch y C.

Para Montevideo, Buenos Aires y Rosario de Santa Fe, y Rio Janeiro, saldrá el día 30 de Abril, del puerto de Barcelona, el vapor español

José Gallart

Admite carga y pasaje para dichos puntos. Para más informes, dirigirse a los representantes de la Compañía señores MARTINEZ Y PLANAS, calle de San Juan, 20, Palma.

TALLER

de Lampistería y Hojalatería

Instalaciones completas de alumbrado para gas y agua.

Canales y cañerías de zinc y plomo para canalización de agua.

Construcción y reparación de aparatos de lampistería y hojalatería.

Vidrios planos, baldosas y baldosillas.

EL ÁGUILA

Lampistería y Quincalla

30 BROSSA 30—(antes FAROLA VERDE)

para feria de Ramos

Se acaba de recibir en dicho establecimiento un espléndido y variado surtido en todas clases de

QUINCALLA

Expléndido surtido en objetos fantasía para regalo en juegos de café y the, Centros cristal, Mesitas para centros, etc.

Balería de cocina—Cristalería de toda clase—Servicios de mesa completos—Coronas mortuorias

Novedades en bisutería y perfumería.

JUGUETES, ARTÍCULOS FANTASÍA ABANICOS

Propios para regalos de dicha Feria de Ramos.

A PROVECHAD LA OCASION

PRECIOS SIN COMPETENCIA

30 Brossa 30

EL ÁGUILA

30 Brossa 30

MUY IMPORTANTE.—Todas las personas que favorezcan este establecimiento recibirán gratis por cada peseta que compren, un número para el sorteo de un precioso Jaegc de Café con su correspondiente bandeja. El sorteo se efectuará el día 30 del mes corriente, entrando solamente en suerte los números que se hayan distribuido.

OFICINA DE FARMACIA y Laboratorio Químico-biológico de José F. Rey

Exactitud en el despacho de recetas, elaboradas con agua esterilizada.

Oxígeno químicamente puro para Inhalaciones, en balones previamente esterilizados y para inyecciones subcutáneas, conforme al método empleado por los Doctores Thery y Schmeltz en los hospitales de París y Alemania respectivamente.

Especialidad en la preparación de medicamentos esterilizados.

Laboratorio especial para análisis de orines, sedimentos y cálculos urinarios.

Preparación de seactivos y líquidos valorados para volumetría.

Bolsería 1 y 3 Palma de Mallorca

Sociedad anglo-Española

De Motores, Gasógenos y Maquinaria General

(Antes JULIUS G. NEWILLE)

Compañía Anónima—Capital 2.000.000 de pesetas—Domicilio Madrid, Mahón—Talleres, en Mahón—Sucursal, Barcelona—Central Madrid, Alcalá, 33 y 35—Delegación de la casa «Grosley y Brothers» de Manchester, Motores a gas.—Legítimos motores Grosley para gas pobre, petróleo, alcohol, etc., de todas potencias.—Gasógenos sistema Grosley, sin gasómetro ni caldera.—Gasógenos sistema «Dowson».—Calderas y máquinas de vapor «Davey Paxman y Compañía».—Instalaciones completas de alumbrado eléctrico, transporte de fuerza, tracción eléctrica.—Bombas centrífugas.—Bombas Bloks.

Material de minas.—Locomotoras y material para ferrocarriles.—Construcción de remolcadores, barcos de pesca y recreo, dragas, gruas.—Reparación de buques.—Construcciones metálicas.—Calefacción y ventilación.—Fundición de piezas hasta de DIEZ toneladas.—Presupuestos gratis.—Motores instalados en España suman más de 30.000 caballos de fuerza.

Unico representante BERNARDO ESTELA, Palma de Mallorca

SOCIEDAD GENERAL

TRANSPORTES MARÍTIMOS A VAPOR DE MARSELLA

Servicios del mes de Abril de 1905

LÍNEA DIRECTA DEL RIO DE LA PLATA

Saldrán de Barcelona directamente para Montevideo y Buenos Aires, los magníficos rápidos vapores franceses:

El 11 de Abril, el vapor

ALGERIE

El día 21 de Abril, el vapor

ESPAGNE

LÍNEA PARA EL BRASIL

Saldrá de Barcelona el día 8 de Abril para Bahía, Rio Janero y Santos, el grandioso y acreditado vapor francés

ORLEANAIS

Admitiendo únicamente pasaporte de tercera clase, Consignatarios en Barcelona: R'POL y Comp., dormitorio de San Francisco, 25, pral.

PECHOS

Su desarrollo y belleza

Píldoras Circasianas

del Doctor FERD BRUN



Dedicamento interno inofensivo y absolutamente eficaz para obtener el DESARROLLO NATURAL DEL SENO, dándole todas las condiciones exigidas por la belleza, al par que asegura la indemnidad de las glándulas en el período de la lactancia y la mejor nutrición del niño.

6 pesetas frasco

De avent: En las principales farmacias de Europa y América.

Imp. de F. Guasp, Morey 6 y 8

Las personas que sufran «Neurastenia», «Clorosis», «Inapetencia», «Debilidad general», «Palpitaciones del corazón» y «Enfermedades nerviosas», recobrarán rápidamente la salud perdida con el

FOSFO GLICO-KOLA

SE REMITIRÁ GRATIS una muestra de este maravilloso TONICO RECONSTITUYENTE (en elegante caja metálica) a toda persona que lo solicite del autor señor Domenech, Bajada de San Pedro, 72, Farmacia, Barcelona.

OBSEQUIO HUMANITARIO